

## Moje Rettungssysteme MOB RSA für M1

Order-No.:

### MOB Systeme automatisch auslösen

steht im Vordergrund des MOB Rescue Systems Automatik und [Moje M1](#)

Fällt ein Mensch ins Wasser sollte so schnell wie möglich ein Rettungssystem zu Wasser gebracht werden. Ist bei kleiner Crew nur noch eine weitere Person unter Deck wird dieses schlecht oder gar nicht bemerkt. Dieses kann fatale Folgen für den über Bord gefallenen haben ggf. sogar den Tod bedeuten.

Für diesen Fall ist das MOB RSA 1 entwickelt worden. Schon durch die erste Ausbaustufe mit dem direkten Interface erfolgt eine Handauslösung des am Heck des Schiffes montierten Moje M1, vorausgesetzt das Crewmitglied unter Deck hat das überbordfallen bemerkt und kann die Auslösetaste betätigen. Sollte dieses nicht der Fall gewesen sein (Crew schläft) greift die Stufe 2. Nach ca. 10 sec. erkennt das System das ein aktiver Personensender fehlt und löst einen aktiven MOB Alarm (unter Deck Sirene) aus der das Rettungssystem ins Wasser auslöst. Weiter wird sofort ein MOB Alarm mit Positionsausgabe an weitergehende Geräte wie VHF DSC, SATCOM usw. gegeben um einen See- notfall auszulösen.



### Das System steht In 4 Ausbaustufen zur Verfügung:

1. H/A Interface elektrische Auslösung
2. Grundausstattung plus Personensender / Empfänger / GPS
3. Ausbaustufe 2 plus Multidisplay MOB
4. Ausbaustufe 3 plus Autopilot, Ruderlagensensor, Kompass



Für Segelschiffe sollte ein Windmesssystem integriert werden.

## Moje Rettungssysteme MOB RSA für M1 Ausbaustufe 1 und 2

Order-No.:

### Ausbaustufe 1 die Grundausrüstung:

Moje H/A Interface

Funktionen:  
Betriebsanzeige System aktiv  
geschützte Auslösetaste Manuell  
Abschaltvorrichtung der Automatik



### Ausbaustufe 2:

Grundausrüstung plus Personensender, Empfänger, GPS

Funktionen:  
Betriebsanzeige System aktiv  
geschützte Auslösetaste Manuell  
Abschaltvorrichtung der Automatik  
erkennen eines über Bord gefallenen  
Auslösen des Moje M1 Rettungssystems  
Auslösen des MOB Alarms  
Übertragen der MOB Position



\* zur Zeit nur mit Ausbaustufe 3 zusammen lieferbar!

### Personensender und Empfänger

Sie ist nicht nur eine einfache Fernbedienung für den Autopiloten. Die "Person über Bord" Funktion ist eine der wichtigsten Funktionen in Punkto Sicherheit, die diese Fernbedienung im Grunde "umsonst" liefert. Der Sender sendet im Sekundentakt seine Codierung an den Empfänger. Geht eine Person, die den Sender bei sich trägt, über Bord, dann wird entweder ein Alarm ausgelöst oder im Modus "Solitär" das Boot in den Wind\* \*\* gesteuert. Auf den Displays wird die Entfernung und der Kurs zur über Bord gegangenen Person angezeigt. Es lassen sich mehrere Sender mit dem Empfänger nutzen. So kann jedes Crew-Mitglied einen Sender bei sich tragen. Mit dem Empfänger und dem Sender (Fernbedienung) können Siena-türlich auch den Autopiloten bedienen.



### GPS

Integration in den Bus und zur Positionsdatenübertragung an das Navigationssystem der MOB Position. Es besteht die Möglichkeit automatisch einen DSC Notruf abzusetzen wenn die nachgeschalteten Systeme dieses unterstützen.

Moje Rettungssysteme automat. Auslösevorrichtung

MOJE MOB RSA 0122

## Moje Rettungssysteme MOB RSA für M1 Ausbaustufe 3

Order-No.:

### Ausbaustufe 3:

Grundausstattung + Ausbaustufe 2 + Multidisplay

#### Funktionen:

- Betriebsanzeige System aktiv
- geschützte Auslösetaste Manuell
- Abschaltvorrichtung der Automatik
- erkennen eines über Bord gefallenen
- Auslösen des Moje M1 Rettungssystems
- Auslösen des MOB Alarms
- Übertragen der MOB Position
- Anzeige von MOB Position, AIS Alarm und Instrumentendaten



### Multidisplay mit NMEA

Das Multigraphic 5,7" Farbdisplay in LED Technologie mit 160° Ablesewinkel und NMEA Eingang.

Es überzeugt durch seine außergewöhnlich gute Ablesbarkeit aus allen Blickwinkeln. Die neue Menüstruktur macht die Bedienung Ihrer NKE-Anlage noch perfekter. MOB Position und AIS Daten werden direkt angezeigt. Mit einer der neuen Funktionen, beispielsweise der 24-Stunden-Datenspeicherung für Wind oder Geschwindigkeitsdaten, haben Sie jetzt die Möglichkeit, auf eine umfangreiche Historie für Ihre Törns zurückzugreifen.



Moje Rettungssysteme automat. Auslösevorrichtung

MOJE MOB RSA 0122

## Moje Rettungssysteme MOB RSA für M1 Ausbaustufe 4

Order-No.:

### Ausbaustufe 4:

Grundausstattung + Ausbaustufe 2+3 + Autopilot zur Rückführung

#### Funktionen:

- Betriebsanzeige System aktiv
- geschützte Auslösetaste Manuell
- Abschaltvorrichtung der Automatik
- erkennen eines über Bord gefallenen
- Auslösen des Moje M1 Rettungssystems
- Auslösen des MOB Alarms
- Übertragen der MOB Position
- Anzeige von MOB Position, AIS Alarm und Instrumentendaten
- Segelyacht: Halten des Schiffes im Wind \*
- Motoryacht: Rückführung zur MOB Position \*\*



### Autopilotensystem zur Rückführung \* \*\*

Der Gyropilot 2 Steuercomputer hat bereits auf unzähligen Regatten unter den extremsten Bedingungen seine Effizienz und Präzision bewiesen und macht ihn zu einem zuverlässigen und erprobten Piloten, auf den Sie zählen können. Egal wo, ob er auf einem Mini oder einem Open60 zum Einsatz kommt, es ist nur eine Frage der richtigen Hydraulik. Gesteuert wird mit diesem Computer.



### Kompass

Der Fluxgatekompass liefert Ihnen die Grundlage für die Berechnung des Kurses im Wasser und bei angeschlossenen Windsystem, des wahren Windes und findet sich auf den meisten Autopiloten Installationen in allen Bereichen wieder. Der Geber wird mit einem 6 Meter langen Kabel geliefert und lässt sich problemlos am Topline-Bus installieren.



### Notwendiges oder empfohlenes Zubehör:

Buskabel, NKE Verbindungsboxen (NMEA), DC/DC Wandler, Windsensoren, 3D Sensoren, Hydraulik, WIFI Box, NMEA Adapter, NMEA 2000 Interface



\* zusätzlicher Windsensor erforderlich

\*\* externe Autopilotensysteme müssen den NMEA Datensatz MOB korrekt umsetzen